



Inwestor: Nadleśnictwo Tomaszów Pasieki
Adres: ul. Mickiewicza 1
22-600 Tomaszów Lubelski

PROJEKT

NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/690

W LEŚNICTWIE GRODYŚLAWICE

POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI

DROGA WEWNETRZNA

Od km 0+000,00 do km 1+200,00
O długości odcinka 1,200 km.

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

NR EWID. DZIAŁEK 521, 506, 389 POŁOŻONYCH W M-C DZIERAŻNIA – GMINA KRYNICE

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG
 45233142-6 – ROBOTY DROGOWE.

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI				
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2022.06	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**DO PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/690
W LEŚNICTWIE GRODYSŁAWICE
POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI .**

Lp.	Nazwa załączników.	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	8
5	Plan zagospodarowania.	09	
6	Przekroje konstrukcyjne.	10	
7	Szczegóły zjazdu	11	
8	Przedmiar robót.	12	
9	Uprawnienia projektanta.	13	
10	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	14	
21	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	15	22

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ ŻE:

PROJEKT

**NA REMONT DROGI NR INWENTARZOWY 220/690
W LEŚNICTWIE GRODYSŁAWICE
POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI**

Od km 0+000,00 do km 1+200,00

*W STADIUM PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR
INWENTARZOWY 220/690 JEST WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ
I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO – BUDOWLANymi ORAZ
NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.
DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA KTÓREMU
MA SŁUŻYĆ.*

Projektant:

*Władysław Kupicz
Upr. GP-7342/167/94
Spec. drogowa*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/690 W LEŚNICTWIE GRODYSŁAWICE POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI. DROGA WEWNĘTRZNA

ZLECENIODAWCA: *Nadleśnictwo Tomaszów Pasieki*
22-600 Tomaszów Lubelski
ul. Mickiewicza 1
Województwo Lubelskie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. *Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.*
2. *Mapka orientacyjna.*
3. *Pomiary w terenie.*
4. *Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.*
5. *Obowiązujące normy.*
7. *Literatura fachowa.*
8. *Uzgodnienia z Inwestorem.*
9. *Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:*

a- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 roku.)

b- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami.

c- Ustaw z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami.

d- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

e- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami.

f- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.)

g- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16-06-2014 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont drogi leśnej nr inwentarzowy 220/690 wewnętrznej w Leśnictwie Grodysławice powiat Tomaszów Lubelski. Powyższy remont drogi leśnej w Leśnictwie Grodysławice zaplanowano od km 0+000 do km 1+200.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną o numerze inwentarzowym 220/690 prowadząca do oddziałów leśnych zlokalizowanych wzdłuż drogi przewidzianej do remontu. położonych w Leśnictwie Grodysławice od km 0+000 – 1+200 długości odcinka 1,200 km.

2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty remontowe :

- Roboty przygotowawcze pomiarowe.
- Remont nawierzchni poprzez położenie warstwy dolnej z tłucznia 31,5 -63 grubości 10 cm. oraz warstwy górnej z tłucznia 5-31,5 o grubości 5,0 cm.
- Remont zjazdów na drogi boczne.
- Roboty wykończeniowe..

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „remontu odcinka drogi leśnej nr inwentarzowy 220/690 w Leśnictwie Grodysławice jest jego zły stan techniczny.

W km 0+000,00 – 1+200,00 występuje nawierzchnia z kruszyw (niesortu).

Ogółem szerokość nawierzchni istniejącej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+343,00 wynosi 3,20 m.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje i zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym.

Obecny stan nawierzchni w znacznym stopniu utrudnia transport drzewa z lasu.

Występujące zjazdy z dróg leśnych w znacznym stopniu utrudniają wyjazd samochodów z ładunkiem surowca leśnego.

Zjazdy na drogi leśne występują według poniższej lokalizacji:

- zjazd w km 0+100,00 strona lewa.
- zjazd w km 0+450,00 strona lewa.
- zjazd w km 0+680,00 strona prawa
- zjazd w km 0+850,00 strona lewa
- zjazd w km 0+850,00 strona prawa

Powyższe zjazdy są planowane do remontu na odcinku 20,0 m i szerokości 3,50 m.

4. Opinia geotechniczna drogi

Ocena podłoża gruntowego i określenie parametrów geotechnicznych podłoża które będą wykorzystane w obliczeniach projektowych.

Techniczne podstawy opracowania :

- odkrywki podłoża gruntowego
- odnośne Polskie Normy i literatura fachowa
- Prawo Budowlane art.34 ust.3 pkt.4 „geotechniczne warunki posadowienia obiektu”
- Rozporządzenie MT, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r w sprawie ustalenia geometrycznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Dz. u. RP poz. A 63 z dnia 27.04.2012 r.

Grunty podłoża korpusu drogowego zakwalifikowano do grupy nośności G-2. Podstawą oceny grupy nośności podłoża gruntowego jest przeprowadzona analiza warunków wodnych i gruntów wysadzi nowych . Ustalenie warunków gruntowo-wodnych dla nawierzchni drogowej dokonano zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia o drogach publicznych oraz przywołane tam Polskie Normy. Badania geotechniczne podłoża przeprowadzono na podstawie 2 wykopów odkrywkowych- badawczych do głębokości 2,0 m.

W trakcie odkrywek prowadzono badanie makroskopowe pobranych próbek gruntów określając ich genezę, klasyfikację gruntową, barwę, wilgotność i stan warstwy.

Wody gruntowej do poziomu - 2,0 m – nie stwierdzono ; natomiast struktura podłoża na tej głębokości oprócz w-wy humusu zawiera rumosz (niegliniasty) , zwiaterzelinę gliniastą oraz zanieczyszczone piaski drobno i średnioziarniste co pozwala na zakwalifikowanie podłoża do grupy nośności G-2 przy planowanym lekkim natężeniu ruchu drogowego KR-1.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1. Przedmiotem projektu na remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/690 w Leśnictwie Grodysławice jest odcinek istniejącej drogi od km 0+000,00 do km 1+200,00 Szerokość planowanej drogi do remontu 3,20 m.

Ogółem powierzchnia planowanej drogi do remontu na odcinku od km 0+000 do km 1+200 wynosi 3840,00 m².

Istniejące pobocza są lokalnie zaniżone, zdeformowane i posiadają liczne wymulenia które zagrażają bezpieczeństwu dla ruchu pojazdów mechanicznych zatrudnionych do wywozu surowca z lasu.

Na planowanym odcinku drogi leśnej od km 0+000 do km 1+200 zaplanowano 240,0 m³ ziemi do uzupełnienia istniejących poboczy.

Ponadto na wyżej planowanym odcinku zaplanowano plantowanie poboczy w ilości 2,400 m² Powierzchnia planowanych zjazdów do remontu na drogi leśne wynosi 403,75 m².

Istniejące pobocza na planowanych zjazdach są zaniżone i posiadają liczne wymulenia które zaplanowano do uzupełnienia ziemią.

Na zjazdach ilość ziemi zaplanowanej do uzupełnienia poboczy wynosi 34,28 m³.

Plantowanie poboczy na zjazdach dróg leśnych zaplanowano w ilości 307,0 m².

4. Przekroje konstrukcyjne

Na planowanym do remontu odcinku drogi od km 0+000 do km 1+200 zaplanowano na całym odcinku istniejącej nawierzchni z kruszyw następującą konstrukcję.

- dolna w/wa podbudowy z tłucznia 31,5/63 gr. 10,0 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 5 cm.

Planowana konstrukcja remontu nawierzchni na zjazdach przedstawia się następująco:

- dolna w/wa podbudowy z tłucznia 31,5/63 gr. 15,0 cm.
- górna w/wa podbudowy z kruszyw 0/31,5 gr. 5,0 cm.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.

7. Odwodnienie.

Ze względu na istniejącą konfigurację przyległego istniejącego terenu do istniejącej drogi leśnej oraz istniejące rowy utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych bez konieczności budowy obiektów wodnych i wykonania rowów odpływowych utrzymując swobodny przepływ wód opadowych istniejącymi rowami i ukształtowaniem terenu sprowadzając wody na tereny niżej położone.

10. Urządzenia obce.

W strefie planowanych robót urządzenia obce nie występują .
Przy ewentualnym odkryciu podziemnego uzbrojenia nie zinwentaryzowanego na mapie syt.-wysokościowej – należy niezwłocznie powiadomić jego właściciela i w obrębie kolidującego urządzenia roboty należy wykonywać wg. jego wskazań i pod jego nadzorem

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z par.13 Rozporządzenia Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462 wraz z późniejszymi zmianami).

- Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na : Jednostkach ewidencyjnych : 521, 506, 389 położonych w miejscowości Dzierążnia, Gmina Krynice.

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji :

10.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r poz.1409 z późniejszymi zmianami.

- Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane

10.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. nr 43 poz. 430)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełniania warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

10.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 235)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735)

10.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r poz.460)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych

10.5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska

10.6. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

- Do rejonu inwestycji przylegają tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.

10.7. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21)

- Odległość pól na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności

10.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

10.9. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych

10.10. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo ochrony środowiska.

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/690 - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki a planowany remont drogi na odcinku od km 0+000 do km 1+200 oraz zjazdów w znacznym stopniu ułatwi wywóz surowca z kompleksu leśnego Leśnictwa Grodysławice.